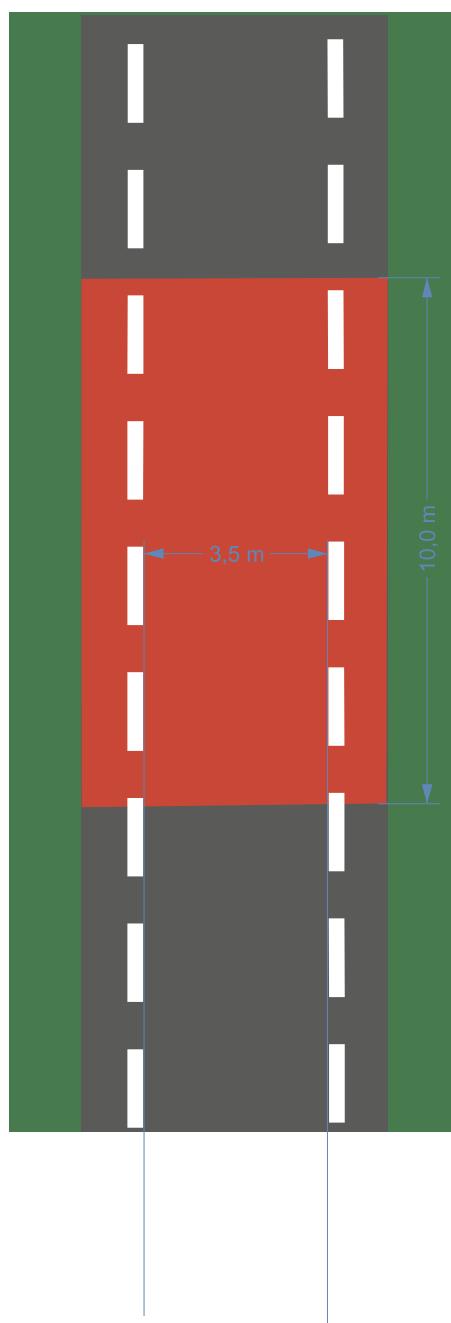


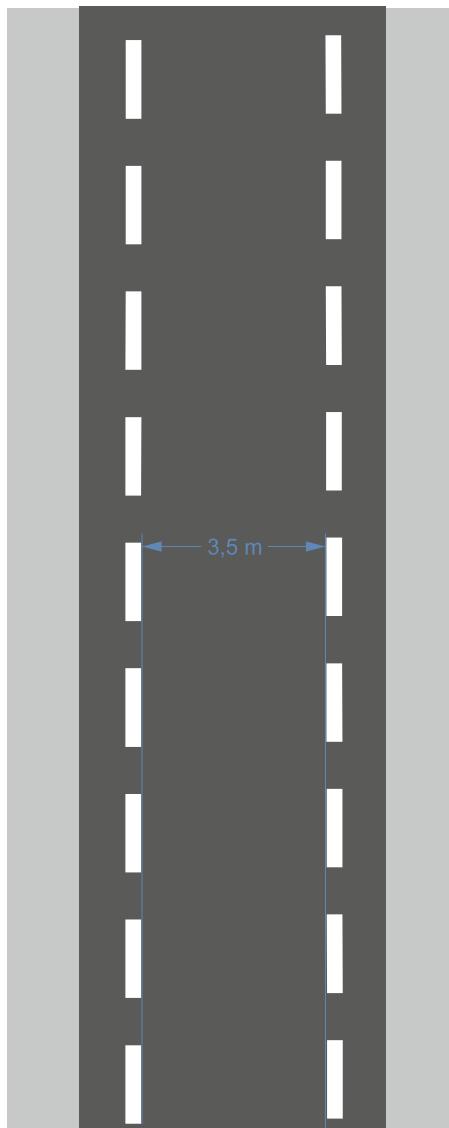
Tværprofil 1

Variabel eksisterende kørebanebredde
Nyt vejprofil med gennemgående 3,5 meter kørebane



Tværprofil 2

Variabel eksisterende kørebanebredde
Nyt vejprofil med gennemgående 3,5 meter kørebane



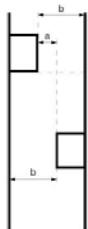
Tværprofil 3

Frit gennemsyn = 1,0 meter

Teoretisk kørebanebredde 3,0 meter

Dimensionsgivende køretøj = LV

Anbefalet længde forsætning - 10,0 meter



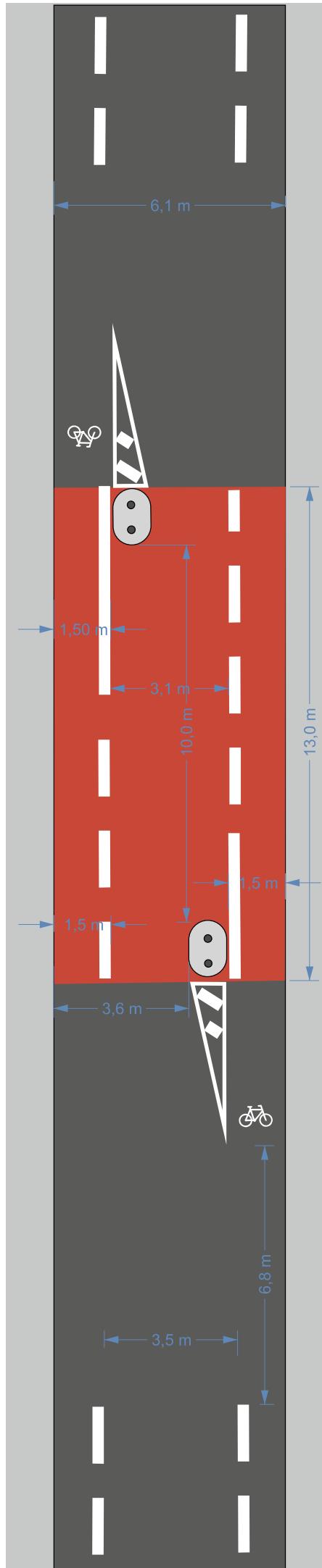
Figur 4.33 Forsætning med indsnævringer, bestemmede mål

Hvor værdierne for LV i figur 4.34 benyttes, kan personbiler passere med ret høje hastigheder. I sådanne tilfælde bør fartdæmperen udformes, så den visuelt fremtræder skappere end den er. I tabellen betyder LV lastvogn, DB distributionsbil og PB personbil.

Kørepor- bredde	2,75			3,00			3,25			3,50			3,75			4,00		
Typekøretsj	LV	DB	PB															
#til gennemsyn a																		
-1,0	19	9	7	15	8	6	12	7	5	11	6	5	9	5	4	8	5	4
-0,5	18	8	6	14	7	5	11	6	5	10	5	5	9	5	5	7	5	4
0,0	16	7	5	12	6	5	9	6	5	9	5	4	8	5	4	6	4	4
0,5	15	6	4	11	5	4	8	5	4	8	4	4	7	4	4	6	4	3
1,0	13	4	3	10	4	3	7	4	3	7	3	3	6	4	3	5	4	3
1,5	10	3	2	8	3	2	6	3	2	6	3	2	5	3	2	4	3	2
2,0	9	2	0	7	2	0	5	2	0	4	2	0	3	2	0	3	2	0

Figur 4.34 Forsætningens længde l (m), forsætninger med indsnævringer (passagehastighed 0-5 km/h)

Sættevognstog kan ikke passere forsætninger med den udformning, som er beskrevet i figur 4.34.



Tværprofil 4

Frit gennemsyn = 1,7 meter

Teoretisk kørebanebredde 3,0 meter

Dimensionsgivende køretøj = LV

Anbefalet længde forsætning - 8,0 meter



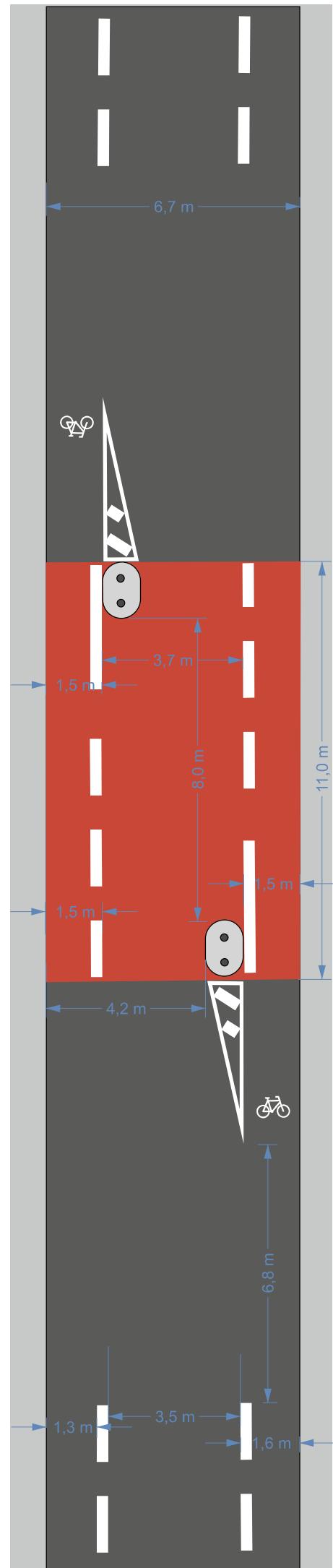
Figur 4.33 Forsætning med indsnærvring; bestemmelæde mål

Hvor værdierne for LV i figur 4.34 benyttes, kan personbiler passere med ret høje hastigheder. I sådanne tilfælde bør fartstærpen uformes, så den visuelt fremtræder skrappere end den er. I tabellen betyder LV lastvogn, DB distributionsbil og PB personbil.

Køreplansbredder	2,75			3,00			3,25			3,50			3,75			4,00			
	LV	DB	PB																
Typekøretøj																			
Frit gennemsyn a	-1,0	19	9	7	15	8	6	12	7	5	11	6	5	9	5	4	8	5	4
	-0,5	18	8	6	14	7	5	11	6	5	10	5	5	9	5	5	7	5	4
	0,0	16	7	5	12	6	5	9	6	5	9	5	4	8	5	4	6	4	4
	0,5	15	6	4	11	5	4	8	5	4	8	4	4	7	4	4	6	4	3
	1,0	13	4	8	10	4	3	7	4	3	7	3	3	8	6	4	3	5	3
	1,5	10	3	2	8	3	2	6	3	2	6	3	2	5	3	2	4	3	2
	2,0	9	2	0	7	2	0	5	3	0	4	2	0	3	2	0	3	2	0

Figur 4.34 Forsætningens længde l (m), forsætninger med indsnærvinger (passagehastighed 0-5 km/h)

Sættevognstog kan ikke passere forsætninger med den udformning, som er beskrevet i figur 4.34.



Tværprofil 5

Frit gennemsyn = 1,5 meter

Teoretisk kørebanebredde 3,0 meter

Dimensionsgivende køretøj = LV

Anbefalet længde forsætning - 8,0 meter



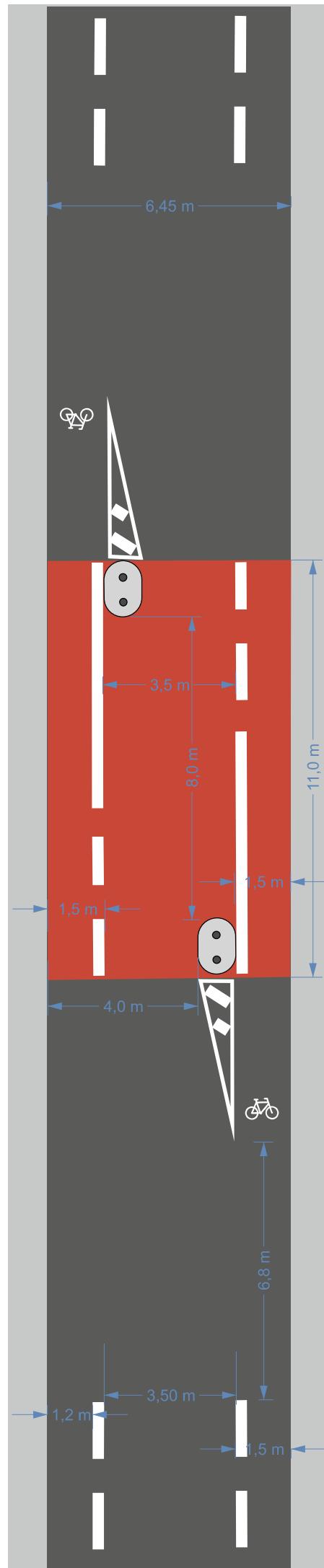
Figur 4.33 Forsætning med indsnærvring; bestemmelæde mål

Hvor værdierne for LV i figur 4.34 benyttes, kan personbiler passere med ret høje hastigheder. I sådanne tilfælde bør fartstærpen uformes, så den visuelt fremtræder skrappere end den er. I tabellen betyder LV lastvogn, DB distributionsbil og PB personbil.

Køreplans-bredde	2,75			3,00			3,25			3,50			3,75			4,00		
Typekøretøj	LV	DB	PB															
-1,0	19	9	7	15	8	6	12	7	5	11	6	5	9	5	4	8	5	4
-0,5	18	8	6	14	7	5	11	6	5	10	5	5	9	5	5	7	5	4
0,0	16	7	5	12	6	5	9	6	5	9	5	4	8	5	4	6	4	4
0,5	15	6	4	11	5	4	8	5	4	8	4	4	7	4	4	6	4	3
1,0	13	4	8	10	4	3	7	4	3	7	3	8	6	4	3	5	4	3
1,5	10	3	2	8	3	2	6	3	2	6	3	2	5	3	2	4	3	2
2,0	9	2	0	7	2	0	5	2	0	4	2	0	3	2	0	3	2	0

Figur 4.34 Forsætningens længde l (m), forsætninger med indsnærvinger (passagehastighed 0-5 km/h)

Sættevognstog kan ikke passere forsætninger med den udformning, som er beskrevet i figur 4.34.



Tværprofil 6

Variabel eksisterende kørebanebredde
Nyt vejprofil med gennemgående 3,5 meter kørebane

